

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер - первый
заместитель генерального директора
ООО «Газпром трансгаз Казань»

М.В. Чучкалов

« 29 » 08 2022

Направление: ОБЩЕОТРАСЛЕВОЕ

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА –
программа повышения квалификации рабочих
по курсу целевого назначения
«Водители автотранспортных средств, осуществляющих перевозку
опасных грузов»**

СНО 08.10.01.085.26

СОГЛАСОВАНО

И.о. заместителя главного инженера
по ОТ, П и ПБ – начальника отдела
охраны труда
ООО «Газпром трансгаз Казань»

Р.Р. Абдрахманов

« 25 » 08 2022

Казань 2022

АННОТАЦИЯ

Дополнительная профессиональная программа предназначена для повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения «Водители автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов».

Дополнительная профессиональная программа включает программы теоретического обучения и практики по базовому и специализированным (по перевозке в цистернах, по перевозке веществ и изделий класса 1, по перевозке радиоактивных материалов класса 7) курсам.

В программе теоретического обучения рассматриваются требования по безопасной эксплуатации транспортных средств, перевозящих опасные грузы; основные свойства и характеристики опасных веществ; виды и способы маркировки упаковок и средств удержания груза; правила пользования противопожарным и дополнительным оборудованием; правила оказания первой помощи; транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.

Программа практики направлена на приобретение навыков выполнения работ по подготовке автомобилей к рейсу с соблюдением необходимых мер безопасности, управлению специализированным транспортом, а также на приобретение навыков поведения в экстренных ситуациях.

Дополнительная профессиональная программа предназначена для руководителей и специалистов ООО «Газпром трансгаз Казань», занимающихся организацией обучения рабочих.

Сведения о документе:

1 РАЗРАБОТАН	Учебно-производственным центром ООО «Газпром трансгаз Казань»
2 ВНЕСЕН	Главным инженером – первым заместителем генерального директора М.В. Чучкаловым
3 УТВЕРЖДЕН	Главным инженером – первым заместителем генерального директора М.В. Чучкаловым «29» <u>08</u> 2022
4 СРОК ДЕЙСТВИЯ	5 лет

© Разработка УПЦ ООО «Газпром трансгаз Казань», 2022
© Оформление УПЦ ООО «Газпром трансгаз Казань», 2022

Распространение настоящих УММ осуществляется в соответствии с действующим законодательством и с соблюдением правил, установленных ПАО «Газпром».

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения «Водители автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов» (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1).

Первичное / повторное обучение

Наименование разделов, тем	Объем времени, отведенный на освоение разделов, тем, час*					Коды формируемых компетенций	Форма контроля	Уровень освоения	
	Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия		Самостоятельная работа					
		Всего	в т. ч. лабораторно-практические	Всего	в т. ч. консультаций при выполнении самостоятельной работы			лекции	лабораторно-практические занятия
5 Теоретическое обучение	11/5	11/5	2/1	–	–	–	–	–	–
ВД (ПМ) Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1)	11/5	11/5	2/1	–	–	ОК 1–5 ПК 1–5	Текущий контроль: устный опрос**	–	–
5.1 Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	2/1	2/1	–	–	–	ОК 1, 2, 4 ПК 1, 4	–	2	–

5.2	Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	2/0,5	2/0,5	–	–	–	ОК 4 ПК 3, 5	–	2	–
5.3	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	1/0,5	1/0,5	–	–	–	ОК 2 ПК 1, 5	–	2	–
5.4	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	2/1	2/1	–	–	–	ОК 1–5 ПК 1–5	–	2	–
5.5	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	2/1	2/1	1/0,5	–	–	ОК 1–5 ПК 2–5	–	2	3
5.6	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	2/1	2/1	1/0,5	–	–	ОК 3 ПК 5	–	2	3
	Итого	11/5	11/5	2/1	–	–	–	–	–	–
6	Практика***	4/2	–	–	–	–	ОК 3	–	–	–

6.1 Действия водителя в случае нештатных ситуаций при перевозке опасных грузов класса 1	4/2	–	–	–	–	ОК 3	Текущий контроль: оценка результатов выполнени я работ	–	3
Итого	4/2	–	–	–	–	–	–	–	–
Консультации и экзамен ****	1/1	1/1	1/1	–	–	–	–	–	–
Итого	16/8	–	–	–	–	–	–	–	–

* Количество часов, указанное в числителях дробей, относится к объему времени, отведенному на освоение при первичном обучении. Количество часов, указанное в знаменателях дробей, относится к объему времени, отведенному на освоение при повторном обучении.

** Тема (-ы), по которой (-ым) проводится текущий контроль, определяется (-ются) преподавателем.

*** Практика организовывается на производственном объекте (рабочем месте действующей установки).

**** Количество часов на консультации и экзамен может определяться образовательными подразделениями дочерних обществ/образовательными организациями самостоятельно в рамках общих 16/8 часов курса.

Примечание – Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1 – ознакомительный (воспроизведение информации, узнавание (распознавание), объяснение ранее изученных объектов, свойств и т. п.);

2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 – продуктивный (самостоятельное планирование и выполнение деятельности, решение проблемных задач).