

## С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!



Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём работников нефтяной и газовой промышленности.

На протяжении всей истории газовой отрасли её стабильная работа играет важную роль в жизни страны. «Газпром» как ключевое звено отечественной энергетики успешно решает за-

дачи любой сложности и достигает впечатляющих результатов. Сегодня, в непростой для всего мира период, наша компания демонстрирует высокий уровень надёжности и сохраняет запас прочности. Мы полностью выполняем обязательства перед потребителями. Продолжаем реализацию масштабной производственной программы и социально значимых проектов.

Сила «Газпрома» – в сплочённом коллективе, в профессионализме и ответственности, стойкости и полной самоотдаче на каждом участке работы. Убеждён: благодаря этому наша компания и дальше будет добиваться поставленных целей на благо страны.

Дорогие друзья!

Желаю вам новых трудовых достижений, крепкого здоровья, счастья и благополучия. С праздником!

**Председатель  
Правления ПАО «Газпром»  
А.Б.МИЛЛЕР**



Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём работников нефтяной и газовой промышленности!

Сегодня ООО «Газпром трансгаз Казань» занимает важное место в работе единой газотранспортной системы страны, обеспечивая надёжную эксплуатацию магистральных газопроводов

и распределительных сетей. Стремление к успеху, ответственность, трудолюбие и компетентность каждого из вас все эти годы обеспечивают уверенное развитие Общества. Мы многого добились, и я убеждён, что всё лучшее передовое, успешное ждёт нас впереди. Растить, развиваться, решать самые сложные задачи, работать в полную силу – в духе нашего коллектива, это наш корпоративный стиль.

В канун профессионального праздника хочется выразить искреннюю признательность и благодарность в адрес наших ветеранов – тех, кто находится на заслуженном отдыхе, и тех, кто ещё трудится. Благодаря вашему добросовестному труду, стойкости в преодолении трудностей и несгибаемой воле к победе создана и успешно работает огромная газовая отрасль страны. Отраднo, что заложенные многими поколениями традиции приумножаются нынешним поколением газовиков республики. Пусть гордость за выбранную профессию и радость от реализованных проектов будут служить стимулом для дальнейших профессиональных побед! От всей души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия!

**Генеральный директор  
ООО «Газпром трансгаз Казань»  
Р.Р.УСМАНОВ**

### ПРИЗНАНИЕ ЗАСЛУГ

## ГАЗОВИКИ ТАТАРСТАНА ПОЛУЧИЛИ ВЫСОКИЕ НАГРАДЫ

В преддверии празднования Дня нефтяной и газовой промышленности Председатель Государственного Совета Татарстана Фарид Мухаметшин вручил самым уважаемым газоведам республики государственные награды России и Татарстана за высокие достижения и заслуги татарстанцев в различных областях. Торжественная церемония состоялась в Казанском Кремле. С особой гордостью отметим, что среди награждённых – два руководителя и ветеран ООО «Газпром трансгаз Казань».

Медалью ордена «За заслуги перед Республикой Татарстан» награжден Рашад Гимранов, тридцать семь лет отдавший работе газовой отрасли республики и принимавший в качестве главного инженера Общества активное участие в реализации программы газификации Татарстана.

Почетное звание «Заслуженный газовец Республики Татарстан» присвоено начальнику ЭПУ «Казаньгоргаз» Гусману Низамутдинову и начальнику ЭПУ «Елабугагаз» Азату Нурмиеву, внесших своим профессионализмом и вовлеченностью в общее дело значительный вклад в развитие газового хозяйства республики. «Вы – пример для многих поколений. Пример для всех, кто сегодня трудится в непростых условиях. Мы, татарстанцы, должны показать пример, как беречь себя и своих близких, и продолжать трудиться во славу Татарстана и России» – обратился к присутствующим Председатель Госсовета РТ Фарид Мухаметшин.

Коллектив ООО «Газпром трансгаз Казань» присоединяется к поздравлениям и адресует коллегам теплые искренние слова признательности за вклад в общий успех и процветание предприятия!



### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



**ЗОЛОТЫЕ РУКИ ПРЕДПРИЯТИЯ**  
Без УАВР как без рук  
Стр. 4



**ТЕСТИРУЕМ ПЕГАЗ.**  
И никаких утечек  
Стр. 5



**НА СЛУЖБЕ ОТЕЧЕСТВУ**  
Сорок пять лет вместе  
Стр. 5



**АКЦИЯ «ПОМОГИ СОБРАТЬСЯ В ШКОЛУ»**  
Портфели для пятёрок  
Стр. 6

# БЕЗ УАВР КАК БЕЗ РУК, ИЛИ РАБОТУ ВЕДУТ ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ



При солидных размерах труб точность укладки и сварки практически ювелирная

**Ничто не вечно под луной, грустит поэт. Если не поддерживать в порядке это «невечное» и не ремонтировать вовремя, добавляю специалисты. Аналогичной точки зрения придерживаются и работники Управления аварийно-восстановительных работ ООО «Газпром трансгаз Казань». Регулярная и точная диагностика, своевременное и качественное «лечение» оборудования – и сложная система обеспечения природным газом ближних и дальних потребителей работает без сбоев.**

А татарстанской «дочке» Газпрома нужно быть вдвойне внимательной, ведь работать нашим газовикам приходится с сетями и высокого, и низкого давления. Если в большинстве регионов обязанности по транспорту голубого топлива по магистральным газопроводам и по обеспечению им потребителей по местным сетям разделены на два дочерних предприятия, то «Газпром трансгаз Казань» взял на себя обе эти функции и успешно с ними справляется. Правда, для этого нужно опять же четкое планирование и безукоризненное выполнение работ. Вот казалось бы, что сложно-го в замене одного отрезка трубопровода на новый? Вырезал отслуживший, поставил новый, заварил стыки – всё. Но это лишь на первый взгляд, на самом деле «всё» – это большой комплекс манипуляций, где необходима высокая точность. Самый маленький пузырёк воздуха в сварном шве способен спровоцировать разрыв толстенной стальной трубы, ведь газ идёт, к примеру, по магистральному газопроводу под очень высоким давлением – до 7,5 МПа, а это более 70 килограммов на квадратный сантиметр. И крошечные соринки в по-

токе, движущемся с высокой скоростью, превращаются в маленькие пули, бомбардирующие изгибы трубы с огромной силой. Представьте, какая должна быть прочность стенки? Так что «диспансеризация» труб с помощью специальных приборов должна проводиться регулярно, причём чем «старше» участок газопровода, тем чаще. Обычно это делают весной, а уже по данным обследования принимается решение о ремонте и составляется план летних работ. На этом «терапия» заканчивается, и к делу приступают «хирурги».

Нынче «оперативному вмешательству» должны подвергнуться две тысячи метров газопроводов, проходящих по территории Татарстана.

– В настоящее время завершаются работы по устранению дефектных труб на участке с нулевого по 408-й километр магистрального газопровода Оренбург – Заинск – это в зоне ответственности Альметьевского и Абдулинского линейно-производственных управлений магистральных газопроводов, – говорит начальник УАВР ООО «Газпром трансгаз Казань» Шамиль Муллаянов. – Понятно, что газоснабжение города при ремонте не прекращалось ни на минуту, поставка природного газа до потребителей обеспечивается за счёт внутренних газопроводных сетей по временной схеме.

Большая работа ведётся в Шеморданском ЛПУМГ, здесь ремонтируется узел подключения к цеху №2 Уренгой – Центр-1 компрессорной станции «Арская». Цех пока отсечён от основного потока газа, его функции выполняют близлежащие аналогичные цеха. По плану через месяц узел вступит в строй обновлённым. Параллельно идёт работа и по капиталь-

ному ремонту газораспределительных станций – ГРС, две из которых расположены в зоне ответственности Константиновского ЛПУМГ, по одной – в Кукморском и Чистопольском районах. Ещё две расположены в зоне эксплуатации Альметьевского ЛПУМГ, в сёлах Русский Акташ и Сулеево. Для такого ремонта ГРС выводят из эксплуатации, но подача газа населению не прекращается ни на день за счёт перераспределения этих объёмов через другие газораспределительные станции. Газовикам нынче довелось менять ещё и два крановых узла на газопроводе Миннибаево – Казань, на берегах реки Казанки.

– Сколько всего километров газопроводов нынче будет заменено?

– Общий километраж вам ничего не скажет об объёме работ. Например, на газопроводе Миннибаево – Казань, пожалуй самом старом в республике, это двадцать километров. Однако менять три метра и десять километров трубы на газопроводе высокого давления одинаково ответственно. Показателем интенсивности работ может служить число задействованных сотрудников. В зависимости от сложности в бригаде «хирургов» от десяти до тридцати человек. На участке газопровода при большом количестве дефектов возможно привлечение до пяти сварочно-монтажных бригад, в которые входят высококлассные сварщики, монтажники, изоляторы, машинисты и другие специалисты. Возглавляет их опытный инженерно-технический работник.

– До наступления осени, сезона дождей и холодов, успеете?

– А мы работаем в любых условиях, – улыбается начальник УАВР. – Конечно, в сухое время года сделать это быстрее и проще, но у нас капризничать не принято. Как шутят газовики, матч состоится в любую погоду. Дождь и слякоть добавляют проблем, но есть специальные укрытия, устройства, где готовят трубу к сварочно-монтажным работам. Конечно, лето для газовиков-ремонтников – пора особенно горячая. Работаем и зимой, но летом в первую очередь стараемся привести в порядок те участки трубопроводов, что связаны с транспортом газа, которые нельзя в осенне-зимний период остановить или подавать по ним сниженные объёмы. Оставить Татарстан без топлива и сырья для производства мы не вправе, а потому работаем со всей ответственностью. В план вписываемся, причём то, что я назвал, – лишь его часть.

Управление именуется аварийно-восстановительным. А по сути, надо бы слова здесь переставить, ведь главная задача – своевременное приведение сетей в рабочее, безопасное состояние. Тогда значение первого слова «аварийных» останется лишь довеском к слову «восстановительных».



Самый маленький пузырёк воздуха в сварном шве способен спровоцировать большую беду

## И ЗАКАЧАЛАСЬ «ЧАЙКА» НА ВОЛНАХ

В начале августа торжественно сошло со стапелей Зеленодольского завода имени А.М.Горького первое в России пассажирское прогульно-экскурсионное судно «Чайка-СПГ», работающее на сжиженном природном газе. Оно было спроектировано Зеленодольским проектно-конструкторским бюро и заложено в феврале 2020 года. Теплоход построен совместно с ПАО «Газпром» в рамках реализации пилотного проекта по созданию речных судов на сжиженном газе – самом перспективном сегодня моторном топливе для водного транспорта, наиболее доступной альтернативе флотскому мазуту и дизельному топливу.

Расширение использования газомоторного топлива в Татарстане является одним из приоритетных вопросов. Для его решения была создана межведомственная рабочая группа, в состав которой входит ООО «Газпром трансгаз Казань». Поставку сжиженного природного газа для заправки нового судна обеспечит компания «Газпром газомоторное топливо». Криогенный передвижной автогазозаправщик, рассчитанный на перевозку шестнадцати тонн топлива, будет размещён на территории Зеленодольского завода им. А.М.Горького, где есть все необходимые технические условия. На самом теплоходе установлены две криогенные ёмкости объёмом по 6,7 кубического метра каждая.

По итогам тестовых испытаний судна 30 августа 2020 года, в День Республики Татарстан, состоялся торжественный проход «Чайки» по акватории Казанки. В дальнейшем речное судно будет передано в эксплуатацию для осуществления экскурсионных прогулок по маршруту Казань – Свияжск.



Ещё на стапеле...

**Наша справка:** «Чайка-СПГ» отвечает последним требованиям безопасности перевозок на речном транспорте. Длина судна составляет 58,8 метра, ширина – 10,8 метра, осадка – около 1,2 метра, скорость – около 18 километров в час, дальность плавания по запасам топлива – 400 километров, автономность – 24 часа, экипаж – три человека и восемь человек обслуживающего персонала. Теплоход вмещает до 176 пассажиров.



...в путь

## СОРОК ПЯТЬ ЛЕТ ВМЕСТЕ

Два вагончика, котлован, строительная площадка в поле, растворобетонный узел и один фундамент... Такой в марте 1975 года увидел будущую Шеморданскую компрессорную станцию двадцатитрёхлетний Ришат Нурисламов, её молодой начальник. Так начиналась их общая биография длиной в 45 лет.

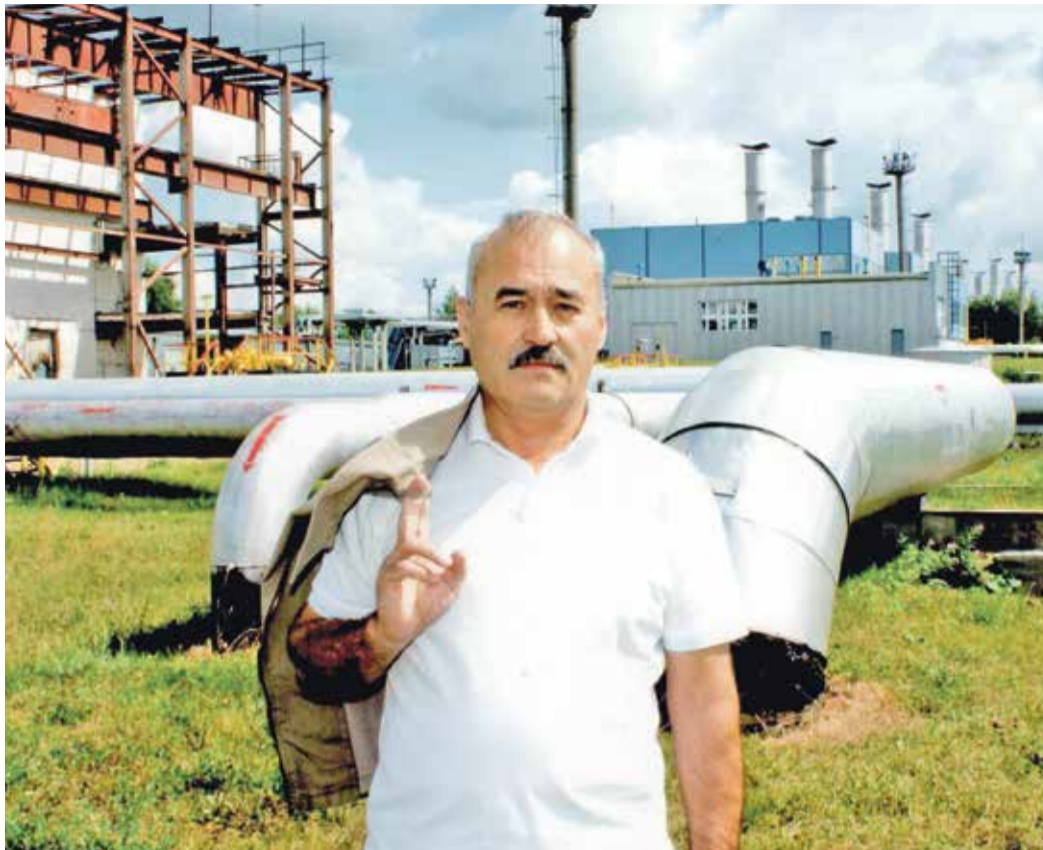
**К**оллектив сложился под стать начальнику: средний возраст – двадцать четыре года. А объект поднимали более чем серьёзный. Достаточно сказать, что за ходом строительства следили четыре министерства.

В начале 1975 года площадка компрессорной станции представляла собой сплошные котлованы. Не было бытовых помещений, мастерских... Труднее всего пришлось с опрессовкой технологических трубопроводов и пылеуловителей, эти работы пришлось на зимнее время. Чтобы сохранить оборудование, приходилось круглосуточно жечь костры вокруг пылеуловителей.

Новой станции и работать по-новому – в 1976 году в рекордные сроки были смонтированы газоперекачивающие агрегаты ГПА-Ц-6,3, а в качестве привода здесь был применён газотурбинный двигатель – первая в истории совместная разработка специалистов авиационной и газовой промышленности. А потом рекорд: на КС-4 первый газоперекачивающий агрегат выдал небывалую для авиационного двигателя НК-12СТ наработку – 15 599 часов. В дальнейшем ресурс таких двигателей был увеличен до 30 тысяч маш/часов, а сейчас на газопроводах эксплуатируются ГПА-Ц-6,3 и с большим моторесурсом.

К началу 1977 года газопровод вышел на проектную мощность, и на компрессорной станции были запущены в работу все агрегаты. Велась подготовка к строительству второй очереди ГКС-4. С выводением её на проектную мощность общая протяжённость обслуживаемых газопроводов возросла до 236 км.

Это сегодня Шемордан – процветающий посёлок с развитой инфраструктурой, который уже давно окрестили «татарской Швейцарией». А в семидесятых годах прошлого столетия по его улице в распутицу можно было пробраться лишь в высоких резиновых сапогах. История становления Шемор-



Ришат Нурисламов: вместе от первого колёсика до предприятия российского уровня

дана неразрывно связана с эпохой строительства и роста его главного предприятия – Шеморданского ЛПУМГ, одного из важнейших в системе Газпрома. Впрочем, тогда это была ещё газоперекачивающая станция. Строительство жилья и объектов соцкультбыта велось одновременно. В конце октября 1976 года первые четырнадцать семей справились новоселье. Ришат Нурисламов понимал, что значат эти первые квадратные метры для газодвижков, – сам с женой и трёхмесячной дочуркой ютился в съёмном жильё. Кстати, коммунальные услуги в новых домах обеспечивали сами газодвижки, обслуживая пять котельных, канализационно-насосную и водонапорную станции, пять артезианских скважин, наружные водопроводные и канализационные сети, теплотрассу... Венцом благополучия для семей газодвижков стал так называемый финский посёлок с двумя детсадами и клубом.

Впрочем, не всё было гладко. Так, в июне 1978 года из-за урагана упали 22 опоры

ЛЭП-110 на трассе Арск – Шемордан. Станция несколько дней работала от резервного источника – дизельной электростанции, но транспортировку газа сохранили в полном объёме. А в декабре 1999 года диверсия – взрыв двух газопроводов Пермь – Казань – Горький. Вятские Поляны остались без газа, однако одну нитку включили в работу через четыре дня.

В связи с вводом в 1983 году крупнейшего экспортного газопровода Уренгой – Ужгород эксплуатация газопроводов перешла на более высокий, качественно новый рубеж. На компрессорных станциях монтировали газоперекачивающие агрегаты повышенной мощности и производительности, мощность КС увеличивалась, начались работы по вводу в строй КС-21 «Арская».

В середине 80-х в эксплуатацию была сдана линейная часть г/п Уренгой – Центр-1, вышла на проектную мощность компрессорная станция г/п Уренгой – Центр-1, велось строительство газопровода-отвода на город Вят-

ские Поляны и линейной части магистрального газопровода Уренгой – Центр-2. Тогда и появилось на свет собственно Шеморданское линейное производственное управление магистральных газопроводов. Эту работу Ришат Нурисламов тоже начал с нуля – с привязки на местность. С первых колёсиков на месте будущего газопровода и компрессорной станции. Здесь работали специалисты аж из шести стран. Коллектив со строителями вырос до двух с половиной тысяч человек, а посёлок насчитывал без малого девять тысяч жителей.

Каждый год вводили один газопровод и компрессорный цех. Наконец в июле 1988 года состоялся окончательный ввод в эксплуатацию ГПА №1 компрессорной станции г/п Ямбург – Западная граница. Это событие ознаменовало для Шеморданского ЛПУМГ завершение установки и монтажа всего газотранспортного оборудования.

А в девяностых годах началась масштабная реконструкция, которая, как известно, является ещё более сложным процессом, чем новое строительство. В эти годы Нурисламову пришлось осваивать новый вид деятельности – в 1990 году жители района выдвинули его кандидатуру в депутаты Верховного Совета республики. Он активно участвовал в политической жизни Татарстана в тяжелейший и судьбоносный для него созыв – в годы принятия суверенитета, когда решалась судьба республики.

За четверть века своего существования Шеморданская ГКС стала управлением с коллективом более 630 человек. Сегодня оно эксплуатирует шесть компрессорных цехов, восемь ниток газопроводов общей протяжённостью более тысячи километров, по которым сибирский газ идёт во многие регионы России, СНГ и дальнего зарубежья. Трасса пролегает по половине территории Татарстана, пересекая реки Вятку и Казанку.

А нынче Ришат Нурисламов ушёл на заслуженный отдых. Наверное, человеку, ни дня не сидевшему без дела, будет трудно привыкнуть к новому режиму. Мысли и чаяния его по-прежнему связаны со ставшим за столько лет родным предприятием, так что он всегда готов помочь ему и советом, и делом.

Инна ВИКТОРОВА

### МАСТЕР-КЛАСС

## ФИРМЕННЫЙ СТИЛЬ ГАЗПРОМА

В Обществе стартовали первые мастер-классы по приведению объектов в соответствие с требованиями ПАО «Газпром»

**В**этом году введен принципиально иной подход к стратегическому планированию деятельности предприятия и определению приоритетов развития основных направлений. Начата большая работа по построению новой организационной системы управления производством и централизации сфер деятельности в профильных подразделениях.

Как сказал главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Казань» Михаил Чучкалов: «Нами установлены целевые ориентиры работы, которые формализуются в виде перспективных программ, в первую очередь направленных на повышение целостности вверенных предприятию газотранспортной и газораспределительной систем, формирование корпоративной производственной культуры. Восемь из них в Обществе уже утверждены и приняты к реализации, а всего таких документов готовится около двадцати».

Так, в августе в ООО «Газпром трансгаз

Казань» состоялся мастер-класс по технологии очистки, покраски и оформления площадок крановых узлов согласно отраслевым стандартам. Участие в нём приняли работники линейных производственных управлений магистральных газопроводов. Он организован в рамках реализации Программы ремонтно-сервисного обслуживания крановых площадок, узлов запуска – приема очистных устройств и станций катодной защиты на 2020–2025 годы, направленной на приведение объектов в соответствие с требованиями «Книги фирменного стиля дочернего общества ПАО «Газпром».

Обучение проводилось в два этапа – оценка предварительно подготовленного кранового узла и собственно мастер-класс, где были наглядно продемонстрированы очистка привода крана от старого лакокрасочного покрытия и нанесение нового. Также специалисты ознакомились с многофункциональным прибором, который позволяет производить контроль практически всех защитных, гальванических и лакокрасочных покрытий, наносимых на изделия из металлов согласно СТО Газпром 9.1-035-2014, что необходимо для качественного проведения строительного контроля. ■

### В ПОМОЩЬ СПЕЦИАЛИСТУ

## ...И НИКАКИХ УТЕЧЕК

Компания «Пергам-Инжиниринг» совместно с ООО «Газпром трансгаз Казань» провела испытания нового мобильного комплекса «Пегаз», предназначенного для дистанционного обнаружения утечек метана.

**В**рамках мероприятия на объектах магистрального транспорта газа и распределительных сетях имитировались искусственно созданные источники утечки природного газа. Благодаря высокой чувствительности передвижная лаборатория «Пегаз» точно определяет места и величину концентрации метана, а высокая селективность позволяет обнаруживать только этот газ, что исключает срабатывание на другие летучие вещества. Комплекс имеет возможность определения загазованности через стекло, что особенно важно в условиях городской застройки при отсутствии доступа в помещения. Разработчики отметили, что система может быть установлена на любое транспортное средство и готова к работе в полностью автоматизированном режиме без участия оператора, так как результаты измерений с координатной привязкой ГЛОНАСС/GPS сохраняются в памяти устройства.

Кроме того, специализированное программное обеспечение «накладывает» места повышенной концентрации газа на карту местности для дальнейшей обработки и составления отчётов. В перспективе решено установить комплекс на грузовом беспилотном летательном аппарате (ООО «ОКБ Авиарешения»). Так, в третьем квартале планируется проведение испытаний оборудования MADE (Франция), поставляемого АО «Пергам-Инжиниринг» и предназначенного для поиска полиэтиленовых газопроводов, а во втором квартале 2021 года – испытания мобильного комплекса, оснащённого газоанализатором этана. Обязательным требованием при проведении этих работ является применение фото- и видеооборудования для мониторинга зон с особыми требованиями эксплуатации газопроводов.

Данный комплекс соответствует требованиям для применения в качестве штатной аппаратуры контроля загазованности при эксплуатации, диагностике, капитальном ремонте, реконструкции и строительстве объектов транспорта газа и со стороны ООО «Газпром трансгаз Казань» будет рекомендован к эксплуатации на объектах ПАО «Газпром». ■

# ОТ БУДУЩИХ ГАЗОВИКОВ – НАСТОЯЩИМ

В честь 65-летия со дня образования ООО «Газпром трансгаз Казань» был объявлен конкурс детского рисунка «Будущее начинается сейчас!».

Ребята представили на конкурс более семидесяти рисунков, выполненных в разной технике – живопись, графика, плакат и даже... комикс. Все работы получились яркими и интересными, эмоциональными и искренними. Выбрать победителей было непросто. После долгого и жаркого обсуждения членами жюри были определены следующие победители:

## В категории от 4 до 10 лет:

1-е место – Алсу Асылбаева (9 лет, Альметьевское ЛПУМГ),

2-е место – Ильмира Гайфуллина (8 лет, ЭПУ «Челныгаз»).

## В категории от 11 до 15 лет:

1-е место – Рената Уразайкина (15 лет, ЭПУ «Нижнекамскгаз»),

2-е место – Алия Зиннурова (12 лет, ЭПУ «Сабыгаз»).

В специальной номинации победил Искандер Халиуллин (13 лет, ЭПУ «Зеленодольскгаз»).



Рисунок Мельниковой Алины, (13 лет, ЭПУ «Лениногорскгаз») был использован в качестве иллюстрации корпоративной открытки Общества к профессиональному празднику



Рисунки Алсу Асылбаевой и Алины Зиннуровой



## ПОРТФЕЛИ ДЛЯ ПЯТЁРОК

От имени коллектива газовиков вручено больше тысячи «наборов первоклассников». Вступить в школьную пору с полным набором необходимых принадлежностей – что может быть приятнее! Изначально подобные акции сбора в первый класс были традицией только для детей сотрудников ООО «Газпром трансгаз Казань», но вот уже который год газовики активно поддерживают республиканскую акцию «Помоги собраться в школу» для детей из семей, оказавшихся в тяжёлой жизненной ситуации. Стоит отметить, что, помимо целевого приобретения подарков от предприятия, ряд работников внесли свой личный денежный вклад в благотворительное дело.

20 августа первые портфели и наборы детских канцелярских принадлежностей, приобретённые Обществом в рамках акции, получили 147 будущих школьников Тюлячинского района. С первым в жизни учебным годом детей поздравили заместитель Премьер-министра РТ Василь Шайхразиев, руководитель исполкома Тюлячинского муниципального района Назип Хазипов, председатель ОППО «Газпром трансгаз Казань профсоюз» Максим Андрианов и начальник ЭПУ «Сабыгаз» Ирек Мухетдинов. 21 августа акция «Помоги собраться в школу» прошла в Спасском районе, куда были переданы 205 «наборов первоклассника». Учитывая количество небольших сельских школ и особенность ситуации по профилактике коронавируса, основную часть подарочных наборов передали первоклассникам через взрослых. Однако районный отдел образования провёл торжественное мероприятие для первоклассников школы №1 в райцентре Болгар. «Наборы первоклассников» были дистанционно переданы детям школ Пестречинского района, а также детям из малоимущих семей Советского района Казани.



## ФИНАНСЫ

# «УМНОЙ КАРТЕ» МОЖНО ДОВЕРЯТЬ!

Газпромбанк предлагает инновационные карты с «умным кэшбэком».

Подавляющее большинство наших соотечественников уже и не представляют себе, как это получать заработную плату наличными. Ушла в прошлое очередь к окошку с надписью «Касса», и увесистая пачка купюр уступила место в кошельке тоненькой пластиковой карте. Сегодня мы можем выбрать и банк-эмитент карточки, и набор услуг и бонусов, предоставляемых её владельцу. Конкуренция заставляет банки расширять спектр возможных платежей, увеличивать количество удобных сервисов. Поэтому и карточек в кошельке стало больше: с одной выгодно оплачивать заправку на АЗС, с другой – путешествовать. Один из самых интересных бонусов за лояльность клиента – это, безусловно, кэшбэк. Появившиеся в Европе кэшбэк-сервисы с каждым годом набирают всё большую популярность и в нашей стране.

Да, мы тоже любим подарки... Кэшбэк – это сегодня лучший способ сэкономить на покупках не только в интернет-магазинах,

но и при осуществлении многих привычных платежей. Правда, как правило, клиенту самому нужно заранее выбрать категорию для получения максимального кэшбэка. Но с появлением на рынке инновационных карт Газпромбанка с «умным кэшбэком» необходимость и этого усилия со стороны держателя карты отпадает. Категория повышенного кэшбэка определится автоматически, и это зависит от того, на какие покупки было потрачено больше всего в конкретном месяце.

«Умные карты» от Газпромбанка самостоятельно подстраиваются под вас для обеспечения наибольшей выгоды. Остаётся добавить, что карты с таким высоким IQ бывают как дебетовые, так и кредитные. И при определённых условиях их обслуживание бесплатно. Помимо кэшбэка, у карты есть и другие бонусы, которые зависят от её категории.

В ближайшем дополнительном офисе Газпромбанка наши специалисты расскажут вам и о других характеристиках «Умной карты», ответят на все ваши вопросы и помогут стать её обладателем. «Умная карта» – выбор мудрого клиента, умеющего считать деньги и ценящего своё время!

**ГАЗПРОМБАНК**

Умная карта

**Где больше тратишь — там и кэшбэк!**

**до 15%**

8-800-300-60-90

gazprombank.ru

Подробнее об условиях можно узнать в офисах Газпромбанка, на сайте [www.gazprombank.ru](http://www.gazprombank.ru) и по телефону 8 800 100 07 01. «Газпромбанк» (Акционерное общество). Генеральная лицензия Банка России от 29.12.2014 № 354. Информация не является офертой.