



«ЛУЧШИЙ СВАРЩИК ПАО «ГАЗПРОМ» – 2017»
Смотр-конкурс профессионального мастерства
стр. 2



ЧЕМ ЖИВУТ НАШИ АВТОТРАНСПОРТНИКИ
Профессиональный праздник водителей России
стр. 2



«ЗЕЛЕНЕ ГТО»
Новый экологический проект для детей
стр. 3



ЭКОПРОБЕГ «ГАЗПРОМ»
В Казани финишировал экологический автопробег «Сердце России»
стр. 3



ЛЮБОВЬ МОЯ – МЕЛОДИЯ
В Казани прошел концерт памяти Муслима Магомаева
стр. 3



ОБЕД ПО РАСПИСАНИЮ
20 октября во всем мире отмечают День повара
стр. 4

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА

НА ОДНОМ ИЗ УЧАСТКОВ УЛИЦЫ КУЛ ГАЛИ ГОРОДА КАЗАНИ ВОДИТЕЛИ ИСПЫТЫВАЛИ ПОСТОЯННЫЕ НЕУДОБСТВА — ЭТО И ПРОБКИ, И КРАЙНЕ ЗАТРУДНЕННОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ В ЧАС ПИК И В ПЕРИОД ПАВОДКОВ. «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ КАЗАНЬ» ЭТИМ ЛЕТОМ УСПЕШНО ВЫПОЛНИЛ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТРУБОПРОВОДОВ «МИННИБАЕВО – КАЗАНЬ» НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ С РЕМОНТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГОЙ.



Ход работ осмотрел Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов

В ходе осмотра Рафкат Кантюков, генеральный директор «Газпром трансгаз Казань» рассказал Рустаму Минниханову, что дорога ведет от поселка Салмачи в Казань, но из-за узости участка постоянно образовывались пробки. «Если люди не успевали отсюда выехать до семи, то дальше это было сделать очень сложно. При паводке, если этот участок затапливало, становилось совсем плохо», — передает слова Кантюкова «Татар-информ». Так как под трассой находились газопровод и этанопровод, вместе с ремонтом дороги было необходимо отремонтировать и участки этих трубопроводов. По результатам обращения исполкома с просьбой помочь расширить участок автодороги, были получены технические условия от ПАО «Газпром» на пересечение ремонтируемой дорогой газопровода и этанопровода. Компания начала работы по ремонту участков магистрального газопровода Миннибаево – Казань и магистрального этанопровода Миннибаево – Казань, ведущего к «Казаньоргсинтезу».

За несколько месяцев успешно выполнены сварочно-монтажные и изоляционные работы на участках газопровода и этанопровода Ду500 «Миннибаево – Казань». Длина участка газопровода составила 327 м, а этанопровода 376 м. Также были заменены их защитные футляры Ду800 протяженностью 80 м каждый.

«Конструкция надежная, безопасная, способна выдержать любые нагрузки, что особенно актуально в свете планов по расширению проезжей части и увеличению ее пропускной способности, оба участка трубопроводов уже подключены и обеспечивают бесперебойное снабжение населения и предприятий г. Казани природным газом и этаном "Казаньоргсинтеза"», — пояснил Рафкат Кантюков президенту республики.

Благодаря слаженной работе на участке проезжая часть расширилась с двух до четырех полос, а значит, пропускная способность возрастет в два раза. Водители смогут свободно проезжать трудоемкий участок, что повысит транспортную безопасность.

В осмотре кроме Рустама Минниханова и Рафката Кантюкова участвовали министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Сафин, Мэр Казани Ильсур Метшин, руководитель Приволжского управления Ростехнадзора Борис Петров и другие.

На данный момент по ул. Кул Гали работают специалисты минтранса республики, по словам Л. Сафина, работы по обустройству трассы займут порядка месяца. Министр транспорта уверил, что организация дорожного движения будет полностью изменена, а многокилометровых пробок больше не будет.

Лейсан НАБИЕВА



«ГАЗПРОМ» ВОЗГЛАВИЛ РЕЙТИНГ ГЛОБАЛЬНЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ S&P GLOBAL PLATTS

Группа компаний «Газпром» заняла первое место в ежегодном рейтинге «Топ-250 глобальных энергетических компаний» S&P Global Platts (S&P Global Platts Top 250 Global Energy Company Rankings). Первый такой рейтинг был опубликован в 2002 году.

Второе место занимает немецкая E.ON SE, третье — крупнейший холдинг Индии Reliance Industries.

Рейтинг основан на оценке компаний по нескольким финансовым показателям, это стоимость активов, выручка, прибыль, доход на инвестиции. Все компании в рейтинге обладают размером активов не менее 5,5 млрд долларов.

В прошлом году «Газпром» заняла 3 место, уступив Ex Ltd.xon Mobil Corp, занимавшей это место 12-й год подряд, и Korea Electric Power Corp, ранее находившаяся на 41 месте. Для «Газпрома» прошлогодний результат был не менее прорывным, так как компании удалось выровнять менее высокую позицию по результатам рейтинга 2015 года, когда она занимала 43 место в рейтинге — после 4 места в 2013 и 2014 годах.

S&P Global Platts — информационное агентство, специализирующееся на публикации новостей, комментариев, данных фундаментального рыночного анализа, аналитики и ценовых котировок на сырьевые товары и энергоносители.



МОЛОДЕЖНЫЙ ФОРУМ НЕФТЕГАЗСТРОЙПРОФСОЮЗА РОССИИ

В Казани прошел форум Нефтегазстройпрофсоюза. 4 дня — с 25 по 29 сентября — 160 молодых активистов компаний топливно-энергетического комплекса из 34 городов России обменивались опытом и идеями, которые помогут им в развитии профсоюзного движения. Форум Нефтегазстройпрофсоюза России сформулировал запросы молодежи нефтегазовой отрасли государству, и по его результатам будет сформирована стратегия молодежной политики профсоюза на три года.

Председатель Нефтегазстройпрофсоюза России Александр Корчагин признался, что местом проведения форума решили выбрать Татарстан благодаря продвинутому законодательству республики — еще в 1993 году здесь приняли закон «О молодежи и государственной молодежной политике в РТ». Здесь соблюдаются все условия для того, чтобы молодежь развивалась во всех аспектах — физическом, духовном, нравственном, и могла реализовать весь свой потенциал и свои инициативы, добавил Корчагин. Кроме того, здесь сконцентрированы нефтяные, газовые компании, а в реализации молодежной политики в республике достигнуты огромные успехи.

ФИНАЛИСТ КОНКУРСА «ЛУЧШИЙ СВАРЩИК ПАО «ГАЗПРОМ» — 2017»



Ильнур Зарипов

В сентябре в Нижнем Новгороде завершился четырехдневный конкурс-смотр профессионального мастерства «Лучший сварщик» компании «Газпром». Третье место на финальном этапе занял электрогазосварщик 6 разряда Константиновского

ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Казань» Ильнур Зарипов. За звание лучшего сварщика боролись представители 32 дочерних компаний группы «Газпром», которые успешно прошли первый отборочный тур.

«Газпром» проводит конкурс с 2003 года раз в два года. Участники показывают свои навыки в работе, делятся передовыми методами в сварочном производстве системы ПАО «Газпром». Конкурс дает толчок к развитию профессии, мотивацию к тому, чтобы добиваться новых высот, повышает престиж этой важной рабочей профессии.

Конкурс проводится в два этапа. На первом этапе каждая компания определяет своего лучшего специалиста, который проходит во второй, заключительный тур, побороться с остальными победителями первого этапа.

Финальный этап проявляет теоретические знания участников по основам сварочного производства — это ответы на контрольные вопросы из разделов общего и специального экзаменов в системе аттестации Национальной ассоциации контроля и сварки. Также заключительный этап предусматривает выполнение практического задания — ручной

дуговой сварки покрытыми электродами.

Навыки конкурсантов в сварке соединенных труб различных диаметров проверило компетентное жюри и выбрало победителей. В упорной борьбе третье призовое место получил электросварщик Константиновского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Казань» Ильнур Искандарович Зарипов. Лучшим сварщиком по итогам смотра стал Сергей Силантьев (ООО «Газпром добыча Надым»), также одержавший победу на предыдущем конкурсе в 2015 году.

Ильнур Зарипов окончил в 2004 году казанский профессиональный лицей №33, затем ушел в армию. С 2008 года работает по профессии. Это его первое участие в таком конкурсе, и поэтому ему было достаточно сложно побороть волнение на самом конкурсе. «Благодаря тому, что руководство помогло, поддержало и уделило время, попал на региональный этап, выиграл его, потом попал на общий этап», — рассказывает Зарипов. Если выпадет шанс, с удовольствием поучаствую еще, пообещал он.

Альбина ЗАЙНУЛЛИНА

ЧЕМ ЖИВУТ НАШИ АВТОТРАНСПОРТНИКИ

В ПОСЛЕДНЕЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ ОКТЯБРЯ ВОДИТЕЛИ РОССИИ ОТМЕЧАЮТ СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК. В ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ КАЗАНЬ» ВОДИТЕЛЯМ НУЖНО УСПЕВАТЬ ОБРАЩАТЬСЯ С 1238 ЕДИНИЦАМИ АВТОТРАНСПОРТА. МНОГИЕ ИЗ НИХ РАБОТАЮТ В КОМПАНИИ ДЕСЯТИЛЕТИЯМИ, ТАК КАК ОЧЕНЬ ЛЮБЯТ СВОЕ ДЕЛО. МЫ ПОЗДРАВЛЯЕМ ДОРОГИХ КОЛЛЕГ С ВАЖНОЙ ДАТОЙ И ЖЕЛАЕМ ИМ ЗДОРОВЬЯ!



ИЛГИЗ ФАЗЛЕЕВИЧ ВАЛИЕВ

Водитель первого класса в ЭПУ «Зеленодольскгаз», работает в «Газпром трансгаз Казань» с 1983 года.

Его общий трудовой стаж идет с 1975 года, а начался с ДОСААФ. Он проучился в автошколе и сразу после армии начал работать водителем, и продолжает до сих пор. По словам Илгиза Фазлеевича, главное в этой профессии — быть ответственным, и при желании освоить ее сможет каждый. Он уверен, что хороший водитель чувствует автомобиль. В коллективе компании есть и женщины, все они очень любят свою работу.

Женат, у него есть двое детей. В свободное время любит ходить на рыбалку и ухаживать за своим личным автомобилем.



ИЛЬДАР ГАЛИМЗЯНОВИЧ НОТФУЛЛИН

Водитель первого класса в ЭПУ «Приволжскгаз», работает в «Газпром трансгаз Казань» с 1989 года.

Родился 8 января 1958 года в деревне Балтачево Камско-Устьинского района.

Военкомат Камско-Устьинского района направил его учиться на водителя в Тетюшскую автошколу ДОСААФ, и в армии он проходил службу в качестве водителя в автомобильных войсках на автомашине «Урал-375». На своей нынешней работе он перевозит опасные грузы на самых разных машинах.

Профессию помог выбрать отец — с малых лет он работал с техникой, начиная помощником комбайнера у отца. Он уверен, что работать водителем сможет не каждый — эта профессия требует отличного состояния здоровья и внимательности — на дорогах случается очень много ДТП. Илдар Галимзянович женат, есть дочь.



РАФИЛЬ ХАБИБУЛЛОВИЧ ХАЛИУЛЛИН

Начальник Автотранспортной службы ЭПУ «Казаньгоргаз», работает в «Газпром трансгаз Казань» с 1990 года.

После окончания в 1985 году Нижне-Ураспугинской средней школы Зеленодольского района ТА СССР получил удостоверение машинист-тракториста», — рассказал Рафил' Хабибуллоевич.

Закрепить азы профессии и на практике проверить полученные знания получилось и в армии. В 1993 году он получил профессию водителя, и до 1999 года работал водителем. Затем он стал мастером АТС, через год — заместителем начальника АТС, с 2013 года начальник АТС. Рафил' Халиуллин женат, у него есть две дочери — Эльвира и Эндже, а также внук Миннехан.



АЛЕКСАНДР ПРОХОРОВИЧ МАРКОВ

Водитель первого класса в Константиновском ЛПУ, работает в «Газпром трансгаз Казань» с 1989 года.

«С детства мечтал стать водителем, люблю управлять техникой — эту любовь привил мой отец. После окончания средней школы выбирать профессию мне не пришлось, т. к. выбор сделан уже давно. Я пошел в военкомат и попросил, чтобы меня направили учиться на военного водителя», — рассказал Александр Прохорович. В июне 1986 года он пошел учиться на водителя, в августе получил первое водительское удостоверение. Место работы тоже выбирать не пришлось — его отец работал в газовой промышленности.

После окончания службы Марков поступил в Каргалинский участок КЛПУМГ, где и работает по настоящее время. Женат, воспитывает двоих сыновей.

«ЗЕЛЕНЕЕ ГТО»

УЧЕНИКОВ ТАТАРСТАНСКИХ ШКОЛ УЧАТ ВЕСТИ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

2017 год объявлен годом экологии в России, и «Газпром трансгаз Казань» решил помочь школьникам научиться вести более осознанный, экологичный образ жизни, запустив «Зеленое ГТО». В рамках проекта в четырех школах Татарстана учащимся показали, как раздельный сбор мусора, бережное отношение к природе и выбор продуктов в магазине могут сделать мир чище и лучше.

Первой 4 октября «Зеленое ГТО» приняла 93 гимназия. Ученики выполнили пять тестовых и практических заданий, также им показали, как распределяется металл, пластик, бумага.

Проект поможет узнать, понимают ли дети, как нужно разделять отходы, почему нельзя оставлять мусор в лесу. Нужно даже уметь выбирать товары на прилавках магазинов — упаковки некоторых товаров не раз-

лагаются, и попадая в окружающую среду, наносят ей большой вред. Руководитель проекта «Зеленое ГТО» Дмитрий Спиридонов уверен: экологический образ жизни не менее важен, чем физическое здоровье человека.

В акции компании «Газпром трансгаз Казань» приняли участие еще несколько учреждений — «Зеленое ГТО» сдали учащиеся школы № 4 Высокогорского муниципального района, тестовые задания выполняли в школе №169 Советского района Казани. Также участие в акции приняли ученики «Лицея — инженерный центр».

Ученики получают значки, подтверждающие, что они успешно сдали нормы «Зеленого ГТО».

Эмилия ТЮЛЕЕВА



Учащиеся школы проходят экологический тест

КАЗАНЬ СТАЛА ФИНАЛЬНОЙ ТОЧКОЙ ЭКОПРОБЕГА «ГАЗПРОМА»

В РАМКАХ ВСЕРОССИЙСКОГО ФЕСТИВАЛЯ #ВМЕСТЕЯРЧЕ ПРОШЕЛ АВТОПРОБЕГ «СЕРДЦЕ РОССИИ», В КОТОРОМ ПРИНИМАЛА УЧАСТИЕ ТЕХНИКА, ИСПОЛЬЗУЮЩАЯ НАИБОЛЕЕ ЭКОЛОГИЧНЫЙ ВИД ТОПЛИВА — ПРИРОДНЫЙ ГАЗ.



Участники Экопробега

Старт автопробега состоялся в День машиностроителя — 24 сентября — в городе Тольятти. 28 сентября Казань стала финальной точкой пути, где и финишировал экологический автопробег. На территории «Газпром трансгаз Казань» участников мероприятия приветствовали генеральный директор компании Рафкат Кантюков, заместитель премьер-министра РТ — руководитель Аппарата Кабинета министров РТ Шамиль Гафаров и другие высокопоставленные лица.

В автопробеге участвовали двухтопливные легковые автомобили Lada Vesta, Lada Largus и Toyota Camry, работающие на природном газе и на бензине. Участники двига-

лись по двум маршрутам: западный маршрут автопробега проходил через Саратовскую, Пензенскую области, республику Мордовия, Нижегородскую область, Чувашскую республику, Республику Татарстан, а восточный — через Оренбургскую область, Республику Башкортостан, Пермский край, Удмуртскую Республику и Республику Татарстан. Во время мероприятия участники вели замеры расходов топлива и оценивали эффективность эксплуатации газомоторного транспорта в сравнении с бензиновыми аналогами. Организаторами автопробега выступили сразу несколько компаний: ООО «Газпром трансгаз Самара», ООО «Газпром трансгаз Казань»,

ООО «Газпром газомоторное топливо», ГК «АТС» и ГБУ Самарской области «Региональное агентство по энергосбережению и повышению энергетической эффективности». В процессе автопробега его участникам оказывали содействие дочерние предприятия ПАО «Газпром», расположенные в регионах по маршруту следования.

В приветственном слове участникам пробега Гафаров отметил, что автомобили на газу — будущее России, а развитие сети АГНКС — это «экология и экономика». Также он поблагодарил за поддержку Президента РТ Рустама Нургалиевича Минниханова и главу ООО «Газпром трансгаз Казань» Рафката Кантюкова и приветствовал всех собравшихся. Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Самара» В.А.Субботин отметил, что на территории республики команду автолюбителей встретили душевно — всем помогли, организовали культурную программу и порадовали татарским гостеприимством. Под финальные ободряющие слова «Давайте сделаем экономику эффективнее, а нашу планету немного чище» около 500 собравшихся перешли в конференц-зал, где состоялась пресс-конференция. Первым на ней выступил генеральный директор ГК «АТС» Тимур Соин, представитель компании партнера АвтоВАЗа, которая производит по схеме аутсорсинга автомобили на компрессированном природном газу. Покупка такой машины субсидируется Минпромтор-

гом, кроме того АТС занимается переоборудованием бензинового авто, причем дилерский центр компании есть и в Казани. Стоит автомобиль на газу дороже бензинового на 30-35 000 рублей, но затраты окупаются при интенсивном использовании в течение месяца.

— В течение двух лет мы проделали большую работу, сделали инжиниринг, прошли краш-тесты и получили ТТС от АвтоВАЗа. В этом году мы произведем более 1000 автомобилей и все они уже проданы по предзаказу, — сообщил Соин.

На слова прессы про слабую инфраструктуру генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» М. В. Лихачев сообщил, что в настоящее время сеть АГНКС «Газпром» включает 255 АГНКС в 61 регионе России, в том числе 35 новых станций, построенных в 2016 году, а также 30 передвижных автогазозаправщиков (ПАГЗ). При этом загрузка таких заправок по стране составляет 26%, а строительство опаснее возведения бензоколонок. Гафаров отметил, что всего на 85 субъектов РФ 35 станций, 9 из которых расположены в Татарстане. Стоимость одной АГНКС — около 200 млн рублей. Гафаров сообщил, что за газом — будущее, и стоит использовать опыт Китая, который совершил серьезный рывок в переходе на СПГ.

Лейсан НАБИЕВА

ВЕРНИ МНЕ МУЗЫКУ

ЛЮБОВЬ МОЯ — МЕЛОДИЯ



Генеральный директор «Газпром трансгаз Казань» и народная артистка СССР Тамара Синявская

Работники «Газпром трансгаз Казань» отдохнули на концерте «Любовь — моя мелодия», посвященный 75-летию со дня рождения Муслима Магомаева. На праздник, для которого в Казани подготовили концерт из песен великого певца, приехала его супруга, Тамара Синявская, советская и российская оперная певица, педагог, народная артистка СССР.

Организаторы составили программу из лучших, самых узнаваемых песен Муслима Магомаева. Это особенный город для певца — его бабушкой была казанская татарка, которую он очень любил, рассказала Тамара Синявская гостям праздника. Музыкальное сопровождение вечера обеспечил Государ-

ственный оркестр народных инструментов РТ под управлением Анатолия Шутикова, а солисты из Москвы, Казани и Азербайджана исполнили лучшие песни из репертуара Магомаева. Ведущими вечера стали Лилия Апакова и Рамиль Вазиев.

Среди приглашенных певцов были Ирина Костина, Евгений Кунгуров, Борис Дьяков, Джавид Самедов, выступили и татарстанские артисты Резеда Галимова, Наиль Галиев и неоднократный победитель корпоративного конкурса «Факел» Игнат Изотов. На сцене прозвучали «Твои следы», «Улыбнись», «Не спеши», «Ах, эта свадьба», «Лучший город земли», «Чертово колесо», «Верни мне музыку», «Благодарю тебя», «Азербайджан», «Торжественная песня», «Элегия», «Синяя вечность» и другие.

75 лет Муслиму Магомаеву исполнилось

бы 17 августа 2017 года, с мая по всей стране проходят концерты его памяти. Первый из них устроила русская филармония в Москве в Кремлевском Дворце съездов. Незадолго до мероприятия в Казани концерт памяти Магомаева прошел в Дюссельдорфе, устроенный азербайджанской диаспорой, на котором также присутствовали представители консульств, посольств и политические деятели. Также, по словам Тамары Синявской, концерты хотят провести в Италии, Израиле.

Супруга Муслима Магомаева поблагодарила артистов и слушателей и отметила, что со времени ее последнего визита Казань сильно изменилась. Впервые в столицу Татарстана она приехала на I Международный оперный фестиваль имени Ф. Шалапина.

Альбина Зайнуллина

ОБЕД ПО РАСПИСАНИЮ

20 ОКТЯБРЯ ВО ВСЕМ МИРЕ ОТМЕЧАЮТ ДЕНЬ ПОВАРА. «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ КАЗАНЬ» ПОЗДРАВЛЯЕТ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ ПОВАРОВ, КОТОРЫЕ ТРУДЯТСЯ В НАШИХ СТОЛОВЫХ И ЕЖЕДНЕВНО ГОТОВЯТ ВКУСНУЮ ДОМАШНЮЮ ЕДУ, И ЖЕЛАЕТ ИМ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ!



Дружный коллектив поваров

20 столовых компании каждый день кормят вкусным горячим обедом 10 000 работников «Газпрома трансгаз Казань». Мы поговорили с двумя сотрудниками двух служебных столовых компании о любви к профессии и радостях ежедневной работы на кухне, а также о том, какими блюдами они радуют домочадцев.

Заведующая производством столовой №1 Лилия Александровна Моткова с детства мечтала стать поваром — окончила училище, потом техникум и институт, и вот уже 20 лет работает в одной организации. Сейчас в столовой №1 трудятся 10 поваров, самому младшему из работников 24 года, самому старшему — 54 года.

Лилия Александровна говорит, что очень любит свою работу — и так же с удовольствием готовит для семьи треугольники, зур бэлеш, вторые блюда. «Мне всегда хочется радовать, удивлять родных и близких, и не только близких, но и на работе тоже», — говорит она. Поэтому если посетители просят добавить какие-то пункты в меню, их мнение

всегда учитывается: «Мы всегда стараемся сделать так, чтобы приятно было к нам ходить, и чтобы было что выбрать.

— **Какие качества вы считаете главными в работе повара и шеф-повара?**

— Слышать людей, чего они хотят и уважать их мнение.

— **Что для вас самая большая похвала от работников, которые питаются в вашей столовой?**

— Когда говорят «спасибо, очень вкусно» — от этого хочется работать еще больше.

— **Во сколько у вас начинается рабочий день?**

— В 7.30 уже на работе. Большинство заготовок мы делаем с утра, хотя то, что по сроку можно сделать с вечера, делаем вечером.

К нам приходят на завтрак около 20 человек. Потом обед, по желанию ужин, могут прийти пить чай с выпечкой. Также у нас работает небольшой буфет.

Заведующая производством столовой №3 Сабирова Рамия Тагирзяновна стала пова-



Улыбка помогает работе



Заведующая производством столовой №1 Л. Моткова

ром по примеру родственников. Ей всегда нравилось работать на кухне. Сейчас под ее руководством трудятся 12 человек. В компании она работает уже 12 лет, еще когда предприятие называлось «Татгазторг».

— **Как начинается ваш рабочий день и что вы делаете в течение дня?**

Я прихожу на работу в 6:30. Включаю все плиты, ставлю кипятиться воду, бульоны ставим. В полвосьмого все повара уже на месте. Так как я заведующая, кроме основной работы на кухне у меня есть еще и «бумажная» работа. Кроме приготовления основной еды на раздаче, мы кормим тех, кто занят на «огневых работах» — газовиков-трассовиков. То, что мы готовим, кладем в бидоны для них — первое, второе, выпечка. У них определенное меню — оно более сытное, также даем сухой паек. Мы единственная столовая в городе, которая кормит трассовиков. Вот и завтра (17 октября — прим.) планируется на 75 человек отправить питание в поле.

— **Расскажите, как прорабатывается меню?**

— Мы стараемся привлечь посетителей, поэтому готовим не только простые блюда, но и более интересные. Блюды в меню много — мы стараемся соблюдать разнообразие, а не ограничиваться 3-4 наименованиями. Кто-то не захочет беккен — он захочет перемяч с творогом, или губадию, также работники эти блюда заказывают на свои домашние праздники.

В этом году у нас появился шеф-повар — единственный мужчина в коллективе, Сергей Александрович. Он очень помогает, подсказывает в технологии приготовления. Это не только женский труд, мужчины тоже очень хорошие повара, очень любят свою работу.

— **После рабочего дня уже не хочется дома готовить?**

— Все равно придется — у нас выбора нет, мы женщины, всегда должны оставаться женщинами. Дома постоянно делаю треугольники, губадию. Я очень люблю гостей, люблю готовить и дома.

— **У вас есть семейное коронное блюдо?**

— Зур бэлеш — когда родственники, гости собираются, мы всегда его готовим.

— **Дети пошли по вашим стопам?**

— Моя дочь училась на технолога, но не работала — она видит, что профессия повара тяжелая. Конечно, я хотела, чтобы она работала по специальности, но, когда она проходила у нас практику, я видела, что ей не понравилось. Настаивать я не стала.

— **Если девушка или молодой человек захочет стать поваром, что для этого надо сделать?**

— Надо обязательно учиться, проходить практику, это даже важнее, чем образование, потому что на разных предприятиях еда готовится по-разному. Когда принимают на работу, смотрят документы, наличие образования. Приходя на новое рабочее место, самое первое, надо посмотреть коллектив, какое руководство. Потом блюда — как готовить надо, какие технологии, нужно следовать инструкции и правилам.

Лейсан НАБИЕВА

МОТОПРОБЕГ

IV МОТОПРОБЕГ «TRANSGAZ KAZAN TOUR — 2017»

16 СЕНТЯБРЯ ПРОШЕЛ МОТОПРОБЕГ «TRANSGAZ KAZAN TOUR — 2017». 16 МОТОЦИКЛИСТОВ ПРОЕХАЛИ В ТЕЧЕНИЕ ДНЯ ИЗ КАЗАНИ В БУИНСК И ОБРАТНО — МАРШРУТ СОСТАВИЛ ПОЧТИ 300 КМ. КСТАТИ, В КАЖДОМ ГОДУ КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ. В ЭТОМ ГОДУ МЕРОПРИЯТИЕ ПРОВОДИТ УЖЕ В ЧЕТВЕРТЫЙ РАЗ ОБЪЕДИНЕННАЯ ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ КАЗАНЬ ПРОФСОЮЗ»



Участник мотопробега выполняет элемент стэнт-шоу

Для пробега тщательно проработали интересный маршрут, по которому колонна мотоциклистов отправилась в пункт назначения. Были также приглашены «маршал-группа» и группа технической поддержки, которые сопровождали участников мотопробега и оказывали им помощь.

Перед мотопробегом участники прошли инструктаж; после этого колонна выехала по трассе Р241 в Буинск. Погода была солнечной и теплой, что позволило участникам сохранять хорошую скорость на сухой дороге. Что касается техники, участники перемещались в том числе на туринговых мотоциклах и спортбайках.

Прибыв в Буинск, участники посетили подразделение предприятия «Газпром трансгаз Казань» эксплуатационно-производственное управление «Буинскгаз». На парковке управления работникам и приехав-

шим также членам их семей показали уникальную мототехнику.

Затем участники мотопробега посетили центральную площадь города — там в этот момент завершился Кросс наций. Участники забега и гости Буинска смогли ознакомиться с интересной техникой. В конце встречи один из участников исполнил импровизированное стэнт-шоу — это последовательность трюков, выполненных мотоциклистами.

Мотопробег помогает укрепить знания правил дорожного движения, обменяться опытом и популяризовать мотокультуру. Участники значительно развивают навыки вождения — не только во время самого пробега, но и на этапе подготовительной работы.

Эмилия ТЮЛЕЕВА