

БЕЗОПАСНОСТЬ – ПРЕЖДЕ ВСЕГО



Безаварийная работа магистральных трубопроводов в основном зависит от своевременно и качественно проведенного капитального ремонта

Всего две недели понадобилось коллективу Константиновского линейного производственного управления для замены девяти крановых узлов на участке 181,4-289 км магистрального этанопровода Миннибаево – Казань.

Особенностью эксплуатации магистрального этанопровода является высокие требования к поддержанию заданного режима перекачки этана. Физико-химические свойства этана позволяют транспортировать его в газообразном, сжиженном и двухфазном состояниях. Главным условием, определяющим эффективность работы транспортной системы и надежность поставок этана, является однофазность потока по всей длине магистрали. Подземный магистральный этанопровод с проектной производительностью 480 тыс. т/год, рабочим давлением 1,8 МПа, 237 км диаметром Ду700 и 55 км – Ду500 введен в эксплуатацию в 1973 году и предназначался для подачи этановой фракции от ООО «Газпром добыча Оренбург» в ОАО «Казаньоргсинтез».

На конечном участке этанопровода минимально возможное давление 1,2 МПа задается потребителем ОАО «Казаньоргсинтез» и связано с требованием самого технологического процесса.

Нарушение режима транспортировки этана может привести к образованию второй фазы в трубопроводе и связанным с этим осложнениям: повышению гидравлического сопротивления, пульсациям давления и расхода этана. Кроме того, пульсации давления и расхода создают значительные

динамические нагрузки на конструкцию трубопровода.

Важным является также необходимость предъявления более высоких требований к уровню безопасности самого этанопровода, связанного с более высокой плотностью этана (по сравнению с метаном и сравнимой с плотностью с воздухом), что исключает возможности даже малых утечек.

Но основная проблема эксплуатации этанопровода – это невозможность его полной остановки для обследования и ремонта, вызванного спецификой непрерывного технологического процесса ОАО «Казаньоргсинтез».

В последние годы «Газпром трансгаз Казань» активно проводит работу с поставщиками и потребителями этановой фракции по вопросу необходимости ежегодной остановки магистрального этанопровода с целью его диагностики и ремонта с заменой устаревшего оборудования. В 2013 году удалось синхронизировать работы по остановке этанопровода с ООО «Газпром добыча Оренбург», ОАО «Татнефть» и ОАО «Казаньоргсинтез» и провести капитальный ремонт по замене девяти дефектных крановых узлов. Работы проводились под руководством главного инженера Константиновского ЛПУМГ В.М. Шайдуллина совместно с КЛПУМГ, УАВР и ОАО «Востокнефтеспецимонтаж». Монтаж двух крановых узлов осуществлялся в сложных условиях, а именно на крутых склонах берега Камы.

В целях снижения количества отказов в процессе эксплуатации этанопровода и сокращения при этом времени и средств для замены дефектных были закуплены немецкие краны с весьма усиленной изоляцией GE-500 производства Fran Schuck GmbH.

«Однако капитальный ремонт этанопро-

вода был выполнен в срок и на высоком качественном уровне, в результате чего подземная и надземная части, а также площадки и ограждения крановых узлов не вызывают никаких нареканий, – рассказывает заместитель начальника ПО ЭМГ ООО «Газпром трансгаз Казань» Айдар Ахметшин. – Безаварийная работа и удлинение срока службы магистральных трубопроводов в основном зависит от своевременно и качественно проведенного капитального ремонта – это азбучная истина. В соответствии с утвержденными планами в целях повышения надежности газоснабжения, технической и экологической безопасности транспортировки и эффективности распределения потоков газа «Газпром трансгаз Казань» проводит большой объем работ по капитальному ремонту, техническому перевооружению и реконструкции линейной части магистральных газопроводов».

Летом текущего года газовики начали капитальный ремонт двух линейных участков газопроводов Казань – Нижний Новгород и Миннибаево – Ижевск.

«Трудовой стаж» газопровода Казань – Нижний Новгород – около 60 лет, и фактически он держался на значительном запасе прочности, заложенном в советский период. Однако результаты выборочной шурфовки прописали «пациенту» замену труб. В настоящее время ведется работа по замене 2,5 км газопровода Казань – Нижний Новгород на участке 21,5 – 24 км, относящимся к ведению Константиновского линейного производственного управления. В ходе работ перекачка природного газа потребителям не прекращалась, так как газовики

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

В ЦЕЛЯХ УКРЕПЛЕНИЯ ДОЛГОСРОЧНОГО ПАРТНЕРСТВА С ВЬЕТНАМОМ

В рамках визита делегации ОАО «Газпром» во Вьетнам состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера и Премьер-министра Социалистической Республики Вьетнам Нгуен Тан Зунга.

Стороны обсудили перспективы взаимодействия Газпрома и государственной корпорации нефти и газа Petrovietnam в совместных проектах по освоению ресурсов нефти и газа как на шельфе Вьетнама, так и на территории Российской Федерации. Была дана высокая оценка проделанной работе компаний, связанной с началом промышленной добычи газа с месторождений «Мок Тинь» и «Хай Тхатъ», расположенных в пределах лицензионных блоков 05-2 и 05-3 на шельфе Вьетнама.

Кроме того, отмечена значимость подписанного недавно соглашения между Газпром и Petrovietnam по созданию и основным принципам деятельности совместного предприятия для реализации проекта по использованию природного газа в качестве моторного топлива на территории Вьетнама. Документом предусмотрено развитие взаимодействия компаний по организации работ по переводу на газомоторное топливо общественного транспорта города Хошимина.

На встрече также обсуждались договоренности между Газпром и Petrovietnam об ускорении переговоров по организации поставок сжиженного природного газа во Вьетнам с проекта «Владивосток-СПГ» и намерение подписать рамочное соглашение по поставкам СПГ до конца текущего года. По итогам переговоров Алексей Миллер и Нгуен Тан Зунг подтвердили заинтересованность в укреплении взаимовыгодного долгосрочного партнерства и выразили единое мнение, что взаимодействие компаний на территории Вьетнама и России имеет высокий потенциал развития. ■



Алексей Миллер и Нгуен Тан Зунг во время рабочей встречи

В ГРОЗНОМ ЗАВЕРШЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО КОЛЬЦЕВОЙ ТРУБЫ

В центральном офисе Газпрома состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера и главы Чеченской Республики Рамзана Кадырова.

Стороны обсудили ход реализации соглашения о сотрудничестве. В частности, речь шла о развитии газификации республики. Было отмечено, что в 2008–2013 годах Газпром инвестировал около двух миллиардов рублей в сооружение в Грозном кольцевого газопровода протяженностью 79 километров. В настоящее время строительство трубы завершено, ведется работа по ее подключению к газораспределительным сетям. На встрече также было уделено внимание социальным проектам Газпрома в Чечне. Так, в Грозном в рамках программы «Газпром – детям» компания планирует построить современный физкультурно-оздоровительный комплекс. ■

УСТОЙЧИВОСТЬ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ
ГАЗОСНАБЖЕНИЯ ВОЗРАСТЕТ

В Уфе состоялось IX отраслевое совещание представителей диспетчерских служб газодобывающих и газотранспортных обществ ОАО «Газпром».

Совещание прошло под руководством начальника Центрального производственно-диспетчерского департамента Газпрома Бориса Посягина. Выступая с докладом, он отметил, что благодаря последовательному наращиванию Газпромом производственных мощностей не было отмечено случаев срыва газоснабжения потребителей России в течение зимнего сезона 2012-2013 годов или невыполнения заявок стран-импортеров газа. В этом году в связи с вводом в эксплуатацию Бованенковского месторождения и дальнейшим наращиванием суточной производительности подземных хранилищ газа устойчивость Единой системы газоснабжения (ЕСГ) к зимним пиковым нагрузкам еще более возрастет. Задача диспетчерских служб всех уровней в предстоящий зимний период – это прежде всего оптимальное использование имеющихся возможностей ЕСГ.

В ходе совещания был рассмотрен комплекс вопросов, связанных с прохождением отопительного сезона 2013–2014 годов, дальнейшим повышением эффективности диспетчерского управления, улучшением качества взаимодействия служб, интеграцией системы диспетчерского управления газотранспортной системы Беларуси в систему диспетчерского управления ОАО «Газпром». Отдельное внимание было уделено вопросам профессионального обучения персонала.

Участники совещания также посетили компрессорную станцию «Москово» ООО «Газпром трансгаз Уфа», где ознакомились с новыми технологиями, внедренными в последнее время.



В зале Центрального производственно-диспетчерского департамента Газпрома

НА САММИТЕ АТЭС В ИНДОНЕЗИИ

Делегация Газпрома во главе с Председателем Правления Алексеем Миллером приняла участие в Саммите Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) в Индонезии.

Газовая промышленность Индонезии характеризуется ростом внутреннего потребления и снижением объемов экспорта сжиженного природного газа на внешние рынки. Экспорт СПГ в 2012 году составил 18,97 млн тонн – уменьшился на 14% по сравнению с 2011-м. Специальная рабочая группа по деятельности в сфере разведки и добычи нефти и природного газа при правительстве Индонезии (SK Migas) прогнозирует падение экспорта еще на 13,8% в текущем году.

В 2012 году в Индонезии был введен в эксплуатацию первый приемный терминал – плавучая установка в восточной части острова Ява. В стадии строительства еще два приемных терминала. Начато переоборудование в регазификационный терминал одного из трех действующих производств СПГ – завода Agip.

В текущем году на внутреннем рынке было продано 32 груза (cargo) СПГ, в то время как в 2012 году – 14. Большинство поставок со строящихся заводов СПГ в Индонезии будут направлены на удовлетворение внутреннего спроса.

ГАЗОСБЕРЕГАЮЩИЙ «МАНГУСТ»

Актуальную проблему газосбережения призвана решить новая разработка ООО «Газпром трансгаз Казань» – мобильная компрессорная установка модульного типа «Мангуст». Перспективный проект был отмечен гран-при на выставке «Эко-технологии и оборудование XXI века» в рамках Татарстанского нефтегазохимического форума.

Повышение энергоэффективности является одной из приоритетных задач ОАО «Газпром» и его дочернего предприятия – ООО «Газпром трансгаз Казань». В корпорации поставлена задача – к 2020 году снизить потребление газа на собственные нужды на 11 процентов относительно потребления 2008 года. Существенные потери газа происходят при проведении планово-ремонтных работ на магистральных газопроводах (МГ). При плановых ремонтах МГ приходится стравливать природный газ в атмосферу. Это не только приводит к многомиллионным потерям товарного газа, но и нарушает экологическую обстановку в районе стравливания.

К решению проблемы татарстанские газовики подошли планомерно. Сначала специалисты нашли изящное техническое решение для откачки газа из ремонтируемого участка, используя штатное оборудование компрессорных станций. Данная разработка «Газпром трансгаз Казань» защищена патентом РФ на изобретение № 2362087. В 2009 году проект стал лауреатом республиканского конкурса «Лучшее изобретение года». Стоит отметить, что экономия от использования данного способа опорожнения за период 2009-2013 годов составила более 30 млн кубометров товарного природного газа.

Однако эта технология опорожнения от газа ремонтируемого участка магистрального газопровода позволяет сэкономить не более 30 процентов стравливаемого газа. Довести потери газа до минимально возможных значений нельзя без использования мобильных компрессорных установок (МКУ). Но есть серьезные трудности – имеющиеся образцы мобильных установок не полностью удовлетворяют нуждам газовиков. Дело в том, что ремонтируемый участок газопровода требуется в течение нескольких часов освободить от газа. Поэтому используемые в МКУ компрессоры должны обладать высокой степенью сжатия. Проблема заключается в том, что поршневые компрессоры, обладающие высокой степенью сжатия, имеют невысокую производительность – около шести тысяч кубометров в час при необходимой – не менее 27 тысяч кубометров в час. А центробежные компрессоры, обладающие достаточной производительностью, имеют невысокую степень сжатия в одной ступени. Если же увеличить производительность поршневого компрессора или степень сжатия центробежного, то резко растут габариты установки и ее масса, и, как следствие, уменьшается ее мобильность. А ведь транспортировать комплекс нужно на сотни километров и не всегда



Среди преимуществ «Мангуста» – простое подключение к магистральному газопроводу, которое обеспечивается тем, что оборудование монтируется в автофургон на предприятии-изготовителе



Президент Рустам Минниханов вручает награду главному инженеру – первому заместителю генерального директора ООО «Газпром трансгаз Казань» Рашиду Гимранову

В 2009 году разработка специалистов «Газпром трансгаз Казань» стала лауреатом республиканского конкурса «Лучшее изобретение года». Стоит отметить, что экономия от использования нового способа откачки газа из ремонтируемого участка трубы за период 2009–2013 годов составила более 30 млн кубометров товарного природного газа.

по идеальным дорогам.

Разорвать этот «замкнутый круг» и смогло ноу-хау специалистов «Газпром трансгаз Казань». На предприятии разработали проект мобильной компрессорной установки модульного типа (МКУ МТ), имеющую в своем составе несколько компрессорных модулей с невысокой степенью сжатия, а, следовательно, с небольшой мощностью и массо-габаритными параметрами. «Мангуст» работает по заданному алгоритму – на первом этапе центробежные компрессоры в модулях включаются параллельно, это обеспечивает высокую производительность установки (когда разница давлений между нитками газопровода еще невелика). А на финальном этапе модули включаются последовательно, таким образом обеспечивается высокая степень сжатия (когда разница давлений уже существенна).

Этим достигается важное преимущество «Мангуста» – время перекачки. Оно должно быть минимальным, ведь плановые ремонтные работы должны производиться на газопроводе оперативно. У «Мангуста» время перекачки составляет не более 20 часов (при трехмодульной компоновке комплекса). А время перекачки у предлагаемых МКУ – несколько сотен часов.

Среди других преимуществ «Мангуста» – простое подключение к магистральному газопроводу, которая обеспечивается тем, что МКУ МТ монтируется в автофургон на предприятии-изготовителе и не требует до-

полнительной выгрузки контейнеров с использованием автокранов. Кроме этого, полуприцеп-фургон имеет опорные площадки и оснащен откидными домкратами, которые позволяют выполнить нивелировку комплекса на обычной грунтовой площадке. Для сравнения: существующие МКУ требуют подготовки площадки с устройством дорожных насыпей. Причем на площадку необходимо уложить железобетонные плиты, а для выгрузки и установки МКУ на подготовленную площадку требуется одновременная работа двух автокранов.

ООО «Газпром трансгаз Казань» презентовало проект «Мангуст» на прошедшей в Казани 8-й специализированной выставке «Экотехнологии и оборудование XXI века» в рамках Татарстанского нефтегазохимического форума. На стендах предприятия также были представлены инновационные газосберегающие технологии и информация о мероприятиях, проводимых в Обществе «Газпром трансгаз Казань» в рамках Года экологии ОАО «Газпром» (объявлен в 2013 году).

По итогам конкурса за «Лучший экспонат, проект или техническое решение» ООО «Газпром трансгаз Казань» было награждено дипломом – гран-при в номинации «Энергосберегающие технологии и оборудование» за разработку и внедрение мобильной компрессорной установки модульного типа (проект «Мангуст»). Награду вручил Президент Татарстана Рустам Минниханов.

В ближайшем будущем использование «Мангуста» на объектах Единой системы газоснабжения России позволит уменьшить потери транспортируемого газа и улучшить экологическую обстановку. Сейчас завершается выполнение проектно-сметной документации проекта «Мангуст», и в следующем году будет создан опытный образец МКУ МТ по программе НИОКР Газпрома. Срок окупаемости установки составляет всего два-три года.

Сергей СЕМЕРКИН



БЕЗОПАСНОСТЬ – ПРЕЖДЕ ВСЕГО

стр.3 <<<

использовали дублирующие врезки. На строительной площадке было задействовано 18 единиц специализированной техники, кроме этого много других машин и механизмов. Общая стоимость работ – более 38 миллионов рублей.

Более значительный объем работ у газовиков оказался на линейном участке магистрального газопровода Миннибаево – Ижевск. Альметьевскому ЛПУМГ предстояло заменить трубу длиной почти 30 километров на участках 0-4,5 и 5 – 25 километров. Подрядчиком работы выступило ОАО «Востокнефтеспецмонтаж».

Предприятие полностью укомплектовано необходимыми машинами и механизмами, квалифицированными руководителями, специалистами для выполнения программы по капитальному ремонту магистральных газопроводов. На сегодня ремонт уже закончен на первом участке – произведена замена 4,5 километра труб, в завершающей стадии находится участок протяженностью 20,5 километра. Примечательно, что все работы по капитальному ремонту участков ведутся без изменений режимов и остановки транспортировки газа.

В целом на ремонтных работах на линейных участках занято 68 человек, среди которых бульдозеристы, сварщики, монтажники, машинисты сварочного комплекса. На участках сформирован парк необходимой техники – бульдозеры, трубоукладчики, трубовозы,



Летом текущего года газовики начали капитальный ремонт двух линейных участков газопроводов Казань – Нижний Новгород и Миннибаево – Ижевск

экскаваторы, автокраны, бензовозы.

Общая стоимость ремонта участков – 396 миллионов рублей. Сумма значительная, но оправдана, если ее сопоставить с экономическим ущербом от простоя трубопровода в случае аварии, потерь топлива, затрат на ликвидацию аварии и экологического ущерба.

В результате принятых мер повысится

надежность и безопасность снабжения потребителей природного газа, обеспечивается стабильность функционирования газотранспортной системы в целом. Эти меры позволяют «Газпром трансгаз Казани» безопасно доставлять газ потребителю.

Фарида ЯКУШЕВА

ЗДОРОВЬЕ

ТЕРРИТОРИЯ БЕЗ ТАБАКА

... Двадцатипятилетний парень при устройстве газосварщиком на работу в одно из подразделений «Газпром трансгаз Казани» получил отказ. И вовсе не по причине отсутствия профессионализма – стаж работы по специальности подходящий, да и руки, что называется, на месте. Подвело здоровье. А последнее, в свою очередь, подпортило пристрастие к табаку, которое у нас принято именовать просто вредной привычкой. Курил претендент с пятнадцати лет...

Что что же, сотрудников в систему Газпрома подбирают, как космонавтов?

– У мужчины уже сформировалось заболевание бронхов, – поясняет главный врач медико-санитарной части предприятия Зайтуна Шакирова. – А сварщик с таким заболеванием профессионально непригоден. Разве может медицина позволить человеку целенаправленно и методично убивать свое здоровье? Мы рекомендовали молодому мужчине, пока еще позволяет возраст, обучиться другой профессии. И обязательно бросить курить...

Принято считать, что профессия сварщика опасна больше для глаз – ну, любому известно, что если смотреть на яркую вспышку сварки без защитного стекла, то можно запросто «лучик» или «зайчика поймать». Прямо скажем, дело неприятное: потом неделю-другую будешь маяться: глаза болят, не уснуть. В тяжелых случаях может развиваться серьезное заболевание, весьма опасное для зрения.

Но подстерегает этих специалистов и другая опасность. Оказывается, при работе сварщик использует так называемый сварочный аэрозоль, пары которого неблагоприятно действуют на легкие. Вот почему, кроме специальной маски, медики рекомендуют еще и респиратор, которым сварщики, увы, часто пренебрегают. А зря... Развивается фиброз (если проще, уплотнение ткани легких), уменьшается объем

«дыхалки». Так вот, курение возможные проблемы с легкими существенно усугубляет. Не зря же медики утверждают, что более девяноста процентов среди причин хронической обструктивной болезни легких занимает именно сию пагубную привычку...

Впрочем, курение не рекомендуется не только сварщикам. Особую нагрузку на легкие испытывают, например, строители (цементная и другая пыль явно не добавляет здоровья) и даже... работники библиотек. «Пыль веков», скапливающаяся на книгах, тоже попадает в легкие...

– Думаю, сейчас уже все знают, что курение существенно портит сосуды, – говорит Зайтуна Ахатовна. – Выходит, от табака нужно отвыкать всем. Ну, представьте себе водителя с тяжелой формой стенокардии, которую во многом тоже провоцирует курение. И усиливает уже существующее заболевание. Приступ во время работы – и могут пострадать пассажиры, которых он везет. В общем, нет людей, которым пристрастие

к табаку приносило бы пользу или хотя бы проходило бесследно. Всегда формируется так называемый бронхит курильщика. И с возрастом восстановить изменения в легких невозможно. Достичь состояния ремиссии, то есть остановить болезнь можно, но вернуть легкие в совершенно здоровое состояние уже, увы, не получится...

В «Газпром трансгаз Казани» курение как фактор риска оценили уже давно. Достаточно сказать, что первый приказ по Обществу, запрещающий курение не только в помещениях, но и вообще на территории предприятия, увидел свет еще в прошлом веке – точнее, в сентябре 1999 года. То есть задолго до того, как по стране широкой волной пошла антитабачная кампания. Причем приказ был продуман до мелочей, как, впрочем, все подобные документы на предприятии. Чтобы курильщики не восприняли запрет как репрессии в свой адрес, были выделены специально оборудованные места для желающих подымить. Одновремен-

но с приказом была развернута активная пропаганда здорового образа жизни.

Разумеется, приняли в ней участие и медики предприятия. Например, один из информационных бюллетеней, регулярно выпускаемых на предприятии, был посвящен проблеме курения.

В 2006 году прошло первое обследование сотрудников на предмет курения. Итоги его были не слишком приятными – вредной привычке оказалась подверженной добрая половина коллектива. Но постоянная работа в течение многих лет дала свои плоды. По результатам анкетирования этого года выяснилось: сейчас среди сотрудников уже менее 36 процентов курящих, причем половина из последних готова хоть завтра расстаться с сигаретой, не хватая разве что силы воли.

Впрочем, только опросами и анкетами в части обследования сотрудников в «Газпром трансгаз Казани» не ограничиваются. Как и положено по закону, проводятся профосмотры. И уж тут угадать начинающийся недуг не удастся: сложная техника, которая есть в наличии врачей медико-санитарной части предприятия, мгновенно определит состояние здоровья человека. Пожалуй, для многих специалистов, работающих здесь, профосмотр становится настоящим экзаменом – «пройду, не пройду»? И многие из курящих предпочитают расстаться с табаком, нежели с любимой профессией. Что ж, если престижность работы в «Газпром трансгаз Казани» становится стимулом для сохранения собственного здоровья, это, согласитесь, замечательно.

Курение – единственный модифицируемый фактор огромного числа социально-значимых болезней – недугов сердечно-сосудистой системы, ХОБЛ, онкозаболеваний. Ну, в самом деле, медики пока еще не научились лечить наследственную предрасположенность к тому или иному заболеванию, не в состоянии мы и полностью исключить из своей жизни стрессы. А вот бросить курить и тем самым оздоровить собственный организм, может каждый.



По снимку специалист сразу определит – курит человек или нет

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА УСЛУГ

Предприятие «Газпром авиа» – первое среди дочерних обществ ОАО «Газпром» сертифицировало систему менеджмента качества по новой версии корпоративного стандарта системы добровольной сертификации ГАЗПРОМСЕРТ с СТО Газпром 9001–2012.

В рамках сертификации оценивались организация и выполнение воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, авиационные работы и аэропортовая деятельность.

«Газпром авиа» всегда строило свою работу, ориентируясь на потребности клиентов и предоставляя им максимальный уровень комфорта и безопасности в небе и на земле. Соответствие компании международным, национальным и корпоративным стандартам – подтверждение высокого качества оказываемых нами услуг», – сказал генеральный директор «Газпром авиа» Андрей Овчаренко.

Совершенствование систем качества и эффективности является для предприятия «Газпром авиа» одним из приоритетных направлений деятельности. Так, в августе 2012 года авиакомпания получила сертификат соответствия системы менеджмента качества международному стандарту ISO 9001:2008, а в сентябре этого года – национальный сертификат соответствия ГОСТ ISO 9001–2011.

Система добровольной сертификации ГАЗПРОМСЕРТ создана в феврале 1999 года. Она предназначена для организации и проведения работ по добровольному подтверждению соответствия в форме добровольной сертификации.

ПРОХОДИТ АВТОПРОБЕГ
«ГОЛУБОЙ КОРИДОР – ГАНЗА 2013»

В начале октября в Санкт-Петербурге стартовал седьмой автопробег «Голубой коридор», в котором участвуют автомобили заводского производства, работающие на природном газе.

Маршрут в этом году проходит вокруг Балтийского моря по пути знаменитого Ганзейского союза – средневекового торгового объединения прибрежных городов. Сначала автомобили, автобусы и грузовики на газомоторном топливе отправились по Скандинавии. При этом из Финляндии в Швецию участники «Голубого коридора» впервые переправились паромом, который помимо традиционного топлива использует сжиженный природный газ. Это стало наглядным примером сокращения не только финансовых расходов, но и вредных выбросов судовых двигателей, которые за многие годы нанесли Балтийскому морю немалый экологический ущерб.

Скандинавская часть автопробега завершилась в Копенгагене, откуда участники переехали в Гамбург. Затем, следуя по ганзейскому маршруту, автоколонна достигнет польского города Гданьска, после чего пересечет все прибалтийские страны. В нынешнем году в ходе автопробега практически безвредные для окружающей среды машины преодолеют около четырех тысяч километров.

Автопробег «Голубой коридор» впервые был организован в 2008 году российской компанией «Газпром», германской Э.ОН, а также другими участниками европейского газового рынка. Во время ралли представители газовой и автомобильной индустрии, политические деятели, экологи, автолюбители обмениваются мнениями о различных аспектах развивающегося рынка газомоторного транспорта в Европе. В текущем году «круглые столы» в рамках проекта «Голубой коридор» состоялись в Хельсинки, Копенгагене, Гамбурге, Калининграде, Гданьске, Клайпедде, Елгаве, Риге и Таллине.

ИТОГ – БОЛЕЕ ТЫСЯЧИ СОСЕН

ООО «Газпром трансгаз Казань» активно включилось в проведение Года экологии в компании «Газпром». Так, в Обществе был сформирован «План мероприятий по проведению Года экологии».

Такие мероприятия помогают поддерживать благоприятную окружающую среду в регионах деятельности структурных подразделений Общества «Газпром трансгаз Казань». К примеру, газовики приняли участие в традиционной природоохранной акции «День посадки леса», которая является хорошим подспорьем в деле восстановления зеленых насаждений. Посадка леса проводилась в пригородах Казани. Работники «Газпром трансгаз Казани» высаживали саженцы на территории земель государственного лесного фонда – на участке, прилегающем к автодороге Казань – Кадьево.

В ходе акции сотрудниками предприятия было высажено более тысячи саженцев сосны.



Работники предприятия не только сами дружно вышли на посадку леса...



...Но и приобщили к этому благородному делу молодое поколение



НЕ ОБОШЛИ СТОРОНОЙ И «ЗЕЛЕНУЮ РОССИЮ»

В рамках природоохранной акции «Всероссийский экологический субботник – Зеленая Россия» структурными подразделениями ООО «Газпром трансгаз Казань» проведены экологические субботники по очистке территорий самих подразделений и прилегающих к ним объектов, муниципальных образований, лес-

ных массивов и мест отдыха.

Работники Общества участвовали в городских и районных мероприятиях по посадке деревьев, цветов, газонов, облагораживанию территорий, обустройству парков и ликвидации несанкционированных свалок в муниципалитетах.

Всего структурными подразделениями

компания проведено тридцать семь мероприятий. Выполнены работы по уборке территорий на общей площади 55,3 гектара, очищено три гектара лесного массива. На полигоны ТБО вывезено 110,45 тонны мусора. Во всероссийском экологическом субботнике были задействованы 2190 газомоторных автомобилей.



На полигоны твердых бытовых отходов было вывезено свыше 110 тонн мусора

