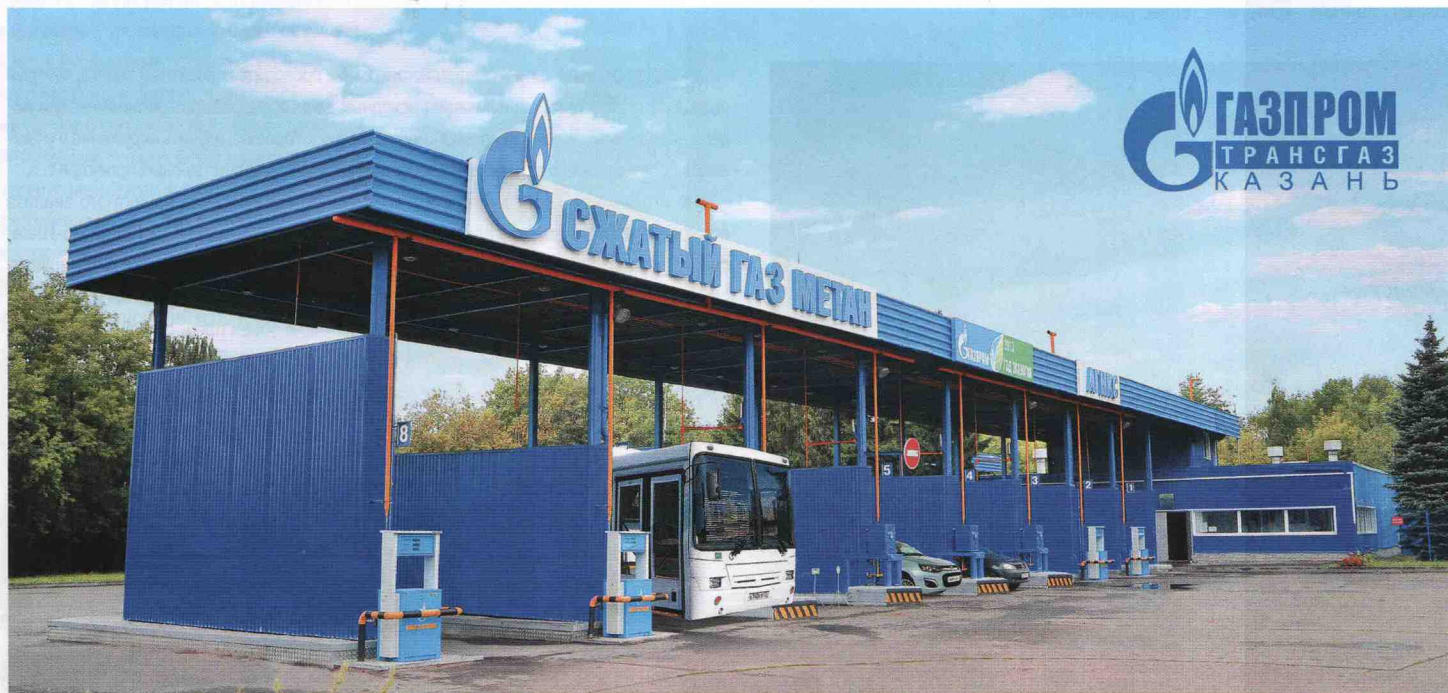


# Газомоторный пилот

ОАО «Газпром» ведет масштабную работу по развитию рынка газомоторного топлива, вкладывая значительные средства в расширение сети АГНКС в стране. Татарстан является одним из пилотных регионов, где перевод автотранспорта на природный газ идет достаточно быстрыми темпами благодаря тому, что за предыдущие годы ООО «Газпром трансгаз Казань» удалось построить базовую инфраструктуру для дальнейшей прокладки «голубых» транспортных коридоров в республике.



**О**чевидность преимущества использования компримированного природного газа (КПГ) на автомобильном транспорте, по сравнению с традиционными видами топлива, неоспорима. Вне зависимости от конъюнктуры топливного рынка, стоимость 1 м<sup>3</sup> КПГ всегда в 2,5-3,5 раза ниже 1 литра бензина и дизельного топлива. Кроме того, газомоторное топливо (ГМТ) уменьшает износ двигателя на 30-40%, увеличивая в 1,5-2 раза его межремонтный пробег. Наибольший экономический эффект от переоборудования двигателя для работы на природном газе достигается при годовом пробеге в 100-150 тыс. км, и это стимулирует предприятия с большими автопарками к масштабному переходу на КПГ, что обеспечивает повышение экономической эффективности их работы.

В глобальном масштабе массовый переход на КПГ обеспечит многократное снижение вредных выбросов в атмосферу, что улучшит экологическое состояние городов и снизит шумовое воздействие автотранспорта на жителей. Одним словом, по совокупности своих за-

мечательных качеств - дешевизне, экологичности, безопасности - газ является лучшим из доступных сегодня видов топлива.

Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива является одним из стратегических направлений деятельности ОАО «Газпром». В 2013 году в программу газификации российских регионов были включены пилотные проекты строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) и газификации автотранспорта. С этой целью была создана специализированная компания ООО «Газпром газомоторное топливо», ставшая единым оператором по развитию рынка газомоторного топлива в стране.

Татарстан попал в первую десятку регионов, где будет вестись строительство новых АГНКС и осуществляться перевод на природный газ общественного транспорта, коммунальной и строительной техники. В июне 2013 года между руководством ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо» и Правительством Республики Татарстан было подписано соглашение, которое закрепило намерения сторон по развитию рынка газомоторного топлива.



**Татарстан -  
единственный  
регион России,  
уровень  
газификации  
которого близок  
к 100%, так что  
техническая  
возможность  
строительства  
АГНКС имеется  
во всех городах  
и районных  
центрах.**



Мобильный газозаправочный комплекс

«При активном участии «Газпрома» в республике накоплен многолетний опыт строительства объектов газомоторной инфраструктуры для увеличения количества транспорта, работающего на КПГ, - рассказывает генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Казань» Рафкат Кантюков. - На сегодняшний день в республике функционирует сеть из 11 АГНКС производительностью 200 тыс. м<sup>3</sup> газа в сутки (71 млн. м<sup>3</sup> в год), что эквивалентно 150,3 тоннам высокооктанового бензина. Три из них работают в Казани, по одной – в Нижнекамске, Набережных Челнах, Альметьевске, Бугульме, Буинске, Мамадыше и на компрессорной станции «Арская» Шеморданского ЛПУМГ. Действуют также два участка по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе в городах Казань и Альметьевск. На новый этап работа по переводу автотранспорта Татарстана на альтернативный вид топлива вышла во время подготовки к Универсиаде-2013. Для транспортного обслуживания спортсменов и гостей по федеральной программе субсидирования было закуплено свыше 260 автобусов «НефАЗ», оборудованных газовыми двигателями. Сегодня они эксплуатируются на линиях общественного транспорта во многих городах республики.»

Динамика потребления газа автотранспортом в республике ежегодно растет. По итогам 2013 года объем его реализации через сеть АГНКС составил более 7 млн м<sup>3</sup>, что на 65% больше, чем в предыдущем году.

«Цены на газ крайне выгодно отличаются от стоимости бензина и дизтоплива. Думаю, через два-три года Россия должна выйти, если не на лидирующие позиции по количеству авто, работающих на газе, то, как минимум, войти в пятерку, - считает Рафкат Кантюков. - Но для этого требуются системные и синхронные действия всех участников рынка – государства, ОАО «Газпром», региональных властей, производителей техники, а также финансовых и лизинговых компаний. Ведь строительство каждой АГНКС должно сопровождаться ростом количества эксплуатируемой газовой автотехники, и соответственно, объемом потребления.»

Вопросы эффективного функционирования рынка газомоторного топлива отражены в соответствующей республиканской программе на 2013-2023 годы. Согласно ей, на территории республики планируется построить 60 новых АГНКС и приобрести 15 тыс. единиц техники, работающей на газе. Для координации участников программы действует межведомственная рабочая группа под председательством вице-премьера РТ.

**ООО «Газпром трансгаз Казань» является одним из лидеров среди дочерних компаний «Газпром» по уровню «газифицированного» транспорта. Сегодня 58% его подвижного состава переоборудовано на КПГ.**



**«Согласно утвержденному плану-графику синхронизации, в этом году планируется построить три новых АГНКС, - рассказывает начальник филиала «Татавтогаз» ООО «Газпром трансгаз Казань» Булат ГАЗИЗУЛЛИН. – Они будут расположены в городах Нижнекамск, Зеленодольск и Бугульма. Основной приоритет при размещении - строительство объектов газомоторной инфраструктуры в тех городах, где уже эксплуатируется газовая автотехника и планируется увеличение ее количества. Например, в Бугульме есть одна АГНКС очень малой производительности, но мы оцениваем потенциал потребления газа в этом городе как достаточно высокий. Поэтому здесь будет построена АГНКС большей производительности.»**

Самыми крупными татарстанскими потребителями газа являются города Набережные Челны и Нижнекамск. Например, в Нижнекамске до сих пор действовала одна АГНКС, которая обслуживала свыше 140 муниципальных пассажирских автобусов, работающих на КПГ. Чтобы обеспечить бесперебойную заправку общественного транспорта, ООО «Газпром трансгаз Казань» арендовал мобильный газозаправочный комплекс, аналога которому в России нет. Кроме того, начаты работы по строительству новой АГНКС большей производительности. Таким образом, со вводом в эксплуатацию второй стационарной АГНКС, Нижнекамск получит самую передовую газозаправочную сеть. Заметим, что современные станции оснащены мощными компрессорными установками, которые стали более компактными и абсолютно безопасными. Совокупный объем инвестиций в 2014 году согласно программе развития рынка газомоторного топлива в республике составит 1 млрд руб.

Безусловно, эффективность существующих и вновь вводимых объектов газозаправочной инфраструктуры напрямую зависит от поставок общественного и коммунального транспорта, приобретение которых будет субсидировать правительство РФ. В связи с этим в Татарстане запланировано строительство еще 10 АГНКС, начиная с 2015 года.

ООО «Газпром трансгаз Казань» заинтересован в дальнейшем развитии рынка ГМТ и приветствует все направленные на это инициативы.



**ООО «Газпром трансгаз Казань»**  
420073, РТ, г. Казань, ул. Аделя Кутуя, д. 41  
Тел.: (843) 272-60-01, факс: (843) 264-57-02  
E-mail: info@tattg.gazprom.ru  
[www.kazan-tr.gazprom.ru](http://www.kazan-tr.gazprom.ru)